

Consagróse el Triunfo Peronista en Santiago, Entre Ríos y Mendoza

(INFORMACIONES PAGINA CUATRO)

PERONISMO EN LA NOCHE PERONISTA

Tres Socialistas y Dos Radicales Figuran en los Puestos de la Minoría

Señalase el Repunte de la Casa del Pueblo en la 3a.

A medida que avanza el escrutinio de las elecciones del 7 de marzo, crece el interés público concentrado fundamentalmente en la disputa de los puestos de minoría entre las listas radical y socialista, ya que el peronismo acredita su victoria en cada nuevo circuito.

En la sección 3a., y parte de la 4a., cuyos votos fueron contados esta tarde, el socialismo experimentó un ascenso de tal importancia que tres de sus candidatos pasaron a compartir con dos radicales la minoría.

Los pronósticos sobre el resultado final, si se descarta una victoria rotunda del peronismo, resultan prematuros en lo que se refiere a los otros dos partidos que figuran con posibilidades de llevar a sus representantes al Congreso. Pueden producirse, siempre dentro de esa pugna radical-socialista, múltiples variantes en el curso del escrutinio y no sería difícil que se reprodujeran las mismas alternativas que han dado color a las primeras secciones.

El lunes próximo, al reanudarse a la hora acostumbrada, las tareas de la Junta Electoral, volverán pues a barajar las hipótesis que en estos días han sido el motivo central del interés y de las polémicas públicas.

La posición de los candidatos hasta la segunda sección

Al pasar anoche la Junta Electoral de la Capital a cuarto intermedio, la posición de los candidatos hasta la segunda sección incluyó, entre los siguientes:

MAYORIA	
A. J. Mel Anzola (P)	64.417
L. Lavi (P)	64.373
J. R. Casas (P)	64.359
J. Astoranza (P)	64.339
M. Bernadine (P)	64.319
J. D. Bolla (P)	64.309
B. H. Gargallo (P)	64.289
A. Becker (P)	64.269
F. Senera (P)	64.249
P. Filippi (P)	64.229
H. J. Mesa (P)	64.209
MINORIA	
R. Bernal (R)	18.411
F. Rosal (R)	18.391
G. L. G. (R)	18.371
A. Ghidini (R)	18.351
O. J. J. (R)	18.331
CANDIDATOS MAS VOTADOS	
L. J. J. (P)	18.311
L. J. J. (P)	18.291
L. J. J. (P)	18.271
L. J. J. (P)	18.251
L. J. J. (P)	18.231
L. J. J. (P)	18.211
L. J. J. (P)	18.191
L. J. J. (P)	18.171
L. J. J. (P)	18.151
L. J. J. (P)	18.131
L. J. J. (P)	18.111
L. J. J. (P)	18.091
L. J. J. (P)	18.071
L. J. J. (P)	18.051
L. J. J. (P)	18.031
L. J. J. (P)	18.011
L. J. J. (P)	17.991
L. J. J. (P)	17.971
L. J. J. (P)	17.951
L. J. J. (P)	17.931
L. J. J. (P)	17.911
L. J. J. (P)	17.891
L. J. J. (P)	17.871
L. J. J. (P)	17.851
L. J. J. (P)	17.831
L. J. J. (P)	17.811
L. J. J. (P)	17.791
L. J. J. (P)	17.771
L. J. J. (P)	17.751
L. J. J. (P)	17.731
L. J. J. (P)	17.711
L. J. J. (P)	17.691
L. J. J. (P)	17.671
L. J. J. (P)	17.651
L. J. J. (P)	17.631
L. J. J. (P)	17.611
L. J. J. (P)	17.591
L. J. J. (P)	17.571
L. J. J. (P)	17.551
L. J. J. (P)	17.531
L. J. J. (P)	17.511
L. J. J. (P)	17.491
L. J. J. (P)	17.471
L. J. J. (P)	17.451
L. J. J. (P)	17.431
L. J. J. (P)	17.411
L. J. J. (P)	17.391
L. J. J. (P)	17.371
L. J. J. (P)	17.351
L. J. J. (P)	17.331
L. J. J. (P)	17.311
L. J. J. (P)	17.291
L. J. J. (P)	17.271
L. J. J. (P)	17.251
L. J. J. (P)	17.231
L. J. J. (P)	17.211
L. J. J. (P)	17.191
L. J. J. (P)	17.171
L. J. J. (P)	17.151
L. J. J. (P)	17.131
L. J. J. (P)	17.111
L. J. J. (P)	17.091
L. J. J. (P)	17.071
L. J. J. (P)	17.051
L. J. J. (P)	17.031
L. J. J. (P)	17.011
L. J. J. (P)	16.991
L. J. J. (P)	16.971
L. J. J. (P)	16.951
L. J. J. (P)	16.931
L. J. J. (P)	16.911
L. J. J. (P)	16.891
L. J. J. (P)	16.871
L. J. J. (P)	16.851
L. J. J. (P)	16.831
L. J. J. (P)	16.811
L. J. J. (P)	16.791
L. J. J. (P)	16.771
L. J. J. (P)	16.751
L. J. J. (P)	16.731
L. J. J. (P)	16.711
L. J. J. (P)	16.691
L. J. J. (P)	16.671
L. J. J. (P)	16.651
L. J. J. (P)	16.631
L. J. J. (P)	16.611
L. J. J. (P)	16.591
L. J. J. (P)	16.571
L. J. J. (P)	16.551
L. J. J. (P)	16.531
L. J. J. (P)	16.511
L. J. J. (P)	16.491
L. J. J. (P)	16.471
L. J. J. (P)	16.451
L. J. J. (P)	16.431
L. J. J. (P)	16.411
L. J. J. (P)	16.391
L. J. J. (P)	16.371
L. J. J. (P)	16.351
L. J. J. (P)	16.331
L. J. J. (P)	16.311
L. J. J. (P)	16.291
L. J. J. (P)	16.271
L. J. J. (P)	16.251
L. J. J. (P)	16.231
L. J. J. (P)	16.211
L. J. J. (P)	16.191
L. J. J. (P)	16.171
L. J. J. (P)	16.151
L. J. J. (P)	16.131
L. J. J. (P)	16.111
L. J. J. (P)	16.091
L. J. J. (P)	16.071
L. J. J. (P)	16.051
L. J. J. (P)	16.031
L. J. J. (P)	16.011
L. J. J. (P)	15.991
L. J. J. (P)	15.971
L. J. J. (P)	15.951
L. J. J. (P)	15.931
L. J. J. (P)	15.911
L. J. J. (P)	15.891
L. J. J. (P)	15.871
L. J. J. (P)	15.851
L. J. J. (P)	15.831
L. J. J. (P)	15.811
L. J. J. (P)	15.791
L. J. J. (P)	15.771
L. J. J. (P)	15.751
L. J. J. (P)	15.731
L. J. J. (P)	15.711
L. J. J. (P)	15.691
L. J. J. (P)	15.671
L. J. J. (P)	15.651
L. J. J. (P)	15.631
L. J. J. (P)	15.611
L. J. J. (P)	15.591
L. J. J. (P)	15.571
L. J. J. (P)	15.551
L. J. J. (P)	15.531
L. J. J. (P)	15.511
L. J. J. (P)	15.491
L. J. J. (P)	15.471
L. J. J. (P)	15.451
L. J. J. (P)	15.431
L. J. J. (P)	15.411
L. J. J. (P)	15.391
L. J. J. (P)	15.371
L. J. J. (P)	15.351
L. J. J. (P)	15.331
L. J. J. (P)	15.311
L. J. J. (P)	15.291
L. J. J. (P)	15.271
L. J. J. (P)	15.251
L. J. J. (P)	15.231
L. J. J. (P)	15.211
L. J. J. (P)	15.191
L. J. J. (P)	15.171
L. J. J. (P)	15.151
L. J. J. (P)	15.131
L. J. J. (P)	15.111
L. J. J. (P)	15.091
L. J. J. (P)	15.071
L. J. J. (P)	15.051
L. J. J. (P)	15.031
L. J. J. (P)	15.011
L. J. J. (P)	14.991
L. J. J. (P)	14.971
L. J. J. (P)	14.951
L. J. J. (P)	14.931
L. J. J. (P)	14.911
L. J. J. (P)	14.891
L. J. J. (P)	14.871
L. J. J. (P)	14.851
L. J. J. (P)	14.831
L. J. J. (P)	14.811
L. J. J. (P)	14.791
L. J. J. (P)	14.771
L. J. J. (P)	14.751
L. J. J. (P)	14.731
L. J. J. (P)	14.711
L. J. J. (P)	14.691
L. J. J. (P)	14.671
L. J. J. (P)	14.651
L. J. J. (P)	14.631
L. J. J. (P)	14.611
L. J. J. (P)	14.591
L. J. J. (P)	14.571
L. J. J. (P)	14.551
L. J. J. (P)	14.531
L. J. J. (P)	14.511
L. J. J. (P)	14.491
L. J. J. (P)	14.471
L. J. J. (P)	14.451
L. J. J. (P)	14.431
L. J. J. (P)	14.411
L. J. J. (P)	14.391
L. J. J. (P)	14.371
L. J. J. (P)	14.351
L. J. J. (P)	14.331
L. J. J. (P)	14.311
L. J. J. (P)	14.291
L. J. J. (P)	14.271
L. J. J. (P)	14.251
L. J. J. (P)	14.231
L. J. J. (P)	14.211
L. J. J. (P)	14.191
L. J. J. (P)	14.171
L. J. J. (P)	14.151
L. J. J. (P)	14.131
L. J. J. (P)	14.111
L. J. J. (P)	14.091
L. J. J. (P)	14.071
L. J. J. (P)	14.051
L. J. J. (P)	14.031
L. J. J. (P)	14.011
L. J. J. (P)	13.991
L. J. J. (P)	13.971
L. J. J. (P)	13.951
L. J. J. (P)	13.931
L. J. J. (P)	13.911
L. J. J. (P)	13.891
L. J. J. (P)	13.871
L. J. J. (P)	13.851
L. J. J. (P)	13.831
L. J. J. (P)	13.811
L. J. J. (P)	13.791
L. J. J. (P)	13.771
L. J. J. (P)	13.751
L. J. J. (P)	13.731
L. J. J. (P)	13.711
L. J. J. (P)	13.691
L. J. J. (P)	13.671
L. J. J. (P)	13.651
L. J. J. (P)	13.631
L. J. J. (P)	13.611
L. J. J. (P)	13.591
L. J. J. (P)	13.571
L. J. J. (P)	13.551
L. J. J. (P)	13.531
L. J. J. (P)	13.511
L. J. J. (P)	13.491
L. J. J. (P)	13.471
L. J. J. (P)	13.451
L. J. J. (P)	13.431
L. J. J. (P)	13.411
L. J. J. (P)	13.391
L. J. J. (P)	13.371
L. J. J. (P)	13.351
L. J. J. (P)	13.331
L. J. J. (P)	13.311
L. J. J. (P)	13.291
L. J. J. (P)	13.271
L. J. J. (P)	13.251
L. J. J. (P)	13.231
L. J. J. (P)	13.211
L. J. J. (P)	13.191
L. J. J. (P)	13.171
L. J. J. (P)	13.151
L. J. J. (P)	13.131
L. J. J. (P)	13.111
L. J. J. (P)	13.091
L. J. J. (P)	13.071
L. J. J. (P)	13.051
L. J. J. (P)	13.031
L. J. J. (P)	13.011
L. J. J. (P)	12.991
L. J. J. (P)	12.971
L. J. J. (P)	12.951
L. J. J. (P)	12.931
L. J. J. (P)	12.911
L. J. J. (P)	12.891
L. J. J. (P)	12.871
L. J. J. (P)	12.851
L. J. J. (P)	12.831
L. J. J. (P)	12.811
L. J. J. (P)	12.791
L. J. J. (P)	12.771
L. J. J. (P)	12.751
L. J. J. (P)	12.731
L. J. J. (P)	12.711
L. J. J. (P)	12.691
L. J. J. (P)	12.671
L. J. J. (P)	12.651
L. J. J. (P)	12.631
L. J. J. (P)	12.611
L. J. J. (P)	12.591
L. J. J. (P)	12.571
L. J. J. (P)	12.551
L. J. J. (P)	12.531
L. J. J. (P)	12.511
L. J. J. (P)	12.491
L. J. J. (P)	12.471
L. J. J. (P)	12.451
L. J. J. (P)	12.431
L. J. J. (P)	12.411
L. J. J. (P)	12.391
L. J. J. (P)	12.371
L. J. J. (P)	12.351
L. J. J. (P)	12.331
L. J. J. (P)	12.311
L. J. J. (P)	12.291
L. J. J. (P)	12.271
L. J. J. (P)	12.251
L. J. J. (P)	12.231
L. J. J. (P)	12.211
L. J. J. (P)	12.191
L. J. J. (P)	12.171
L. J. J. (P)	12.151
L. J. J. (P)	12.131
L. J. J. (P)	12.111
L. J. J. (P)	12.091
L. J. J. (P)	12.071
L. J. J. (P)	12.051
L. J. J. (P)	12.031
L. J. J. (P)	12.011
L. J. J. (P)	11.991
L. J. J. (P)	11.971
L. J. J. (P)	11.951
L. J. J. (P)	11.931
L. J. J. (P)	11.911
L. J. J. (P)	11.891
L. J. J. (P)	11.871
L. J. J. (P)	11.851
L. J. J. (P)	11.831
L. J. J. (P)	11.811
L. J. J. (P)	11.791
L. J. J. (P)	11.771
L. J. J. (P)	11.751
L. J. J. (P)	11.731
L. J. J. (P)	11.711
L. J. J. (P)	11.691
L. J. J. (P)	11.671
L. J. J. (P)	11.651
L. J. J. (P)	11.631
L. J. J. (P)	11.611
L. J. J. (P)	11.591
L. J. J. (P)	11.571
L. J. J. (P)	11.551
L. J. J. (P)	11.531
L. J. J. (P)	11.511
L. J. J. (P)	11.491
L. J. J. (P)	11.471
L. J. J. (P)	11.451
L. J. J. (P)	11.431
L. J. J. (P)	11.411
L. J. J. (P)	11.391
L. J. J. (P)	11.371
L. J. J. (P)	11.351
L. J. J. (P)	11.331
L. J. J. (P)	11.311
L. J. J. (P)	11.291
L. J. J. (P)	11.271
L. J. J. (P)	11.251
L. J. J. (P)	11.231
L. J. J. (P)	11.211
L. J. J. (P)	11.191
L. J. J. (P)	11.171
L. J. J. (P)	11.151
L. J. J. (P)	11.131
L. J. J. (P)	11.111
L. J. J. (P)	11.091
L. J. J. (P)	11.071
L. J. J. (P)	11.051
L. J. J. (P)	11.031
L. J. J. (P)	11.011
L. J. J. (P)	10.991
L. J. J. (P)	10.971
L. J. J. (P)	10.951
L. J. J. (P)	10.931
L. J. J. (P)	10.911
L. J. J. (P)	10.891
L. J. J. (P)	10.871
L. J. J. (P)	10.851
L. J. J. (P)	10.831
L. J. J. (P)	10.811
L. J. J. (P)	10.791
L. J. J. (P)	10.771
L. J. J. (P)	10.751
L. J. J. (P)	10.731
L. J. J. (P)	10.711
L. J. J. (P)	10.691
L. J. J. (P)	10.671
L. J. J. (P)	10.651
L. J. J. (P)	10.631
L. J. J. (P)	10.611
L. J. J. (P)	10.591
L. J. J. (P)	10.571
L. J. J. (P)	10.551
L. J. J. (P)	10.531
L. J. J. (P)	10.511
L. J. J. (P)	10.491
L. J. J. (P)	10.471
L. J. J. (P)	10.451
L. J. J. (P)	10.431
L. J. J. (P)	10.411
L. J. J. (P)	10.391
L. J. J. (P)	10.371
L. J. J. (P)	10.351
L. J. J. (P)	10.331
L. J. J. (P)	10.311
L. J. J. (P)	10.291
L. J. J. (P)	10.271
L. J. J. (P)	10.251
L. J. J. (P)	10.231
L. J. J. (P)	10.211
L. J. J. (P)	10.191
L. J. J. (P)	10.171
L. J. J. (P)	10.151
L. J. J. (P)	10.131
L. J. J. (P)	10.111
L. J. J. (P)	10.091

En Tranvia Meó a Varios Pasajeros de un Omnibus: 1 Muerto y 2 Heridos

Buenos Aires Legirá mañana Legisladores, Intendentes y Concejales

Por Primera Vez se Directa la Elección del Senador

El pueblo de la provincia de Buenos Aires ha sido con vocado para mañana, 14 de marzo, con el objeto de que proceda a la elección de senadores, diputados, intendentes municipales, concejales y consejeros escolares. Dado el carácter de esta legislación legislativa, que abarca la elección de 21 senadores, 42 diputados y 112 intendentes, es fácil advertir la importancia y trascendencia que para la vida ciudadana tienen estos comicios.

- De acuerdo al decreto de convocatoria se realizarán elecciones de senadores en las siguientes secciones electorales: segunda, cuarta, sexta y séptima.
- Candidatos a intendente
- La Plata
- PARTIDO PERONISTA
- Alfaro M. Berio
- UNION CIVICA RADICAL
- Ramón Lacort
- PARTIDO SOCIALISTA
- José Boix
- PARTIDO COMUNISTA
- Pedro José Fontán
- PARTIDO DEMOCRATA
- Alfonso B. Osoria
- Elección directa

Por primera vez en la historia política de la provincia los intendentes serán elegidos directamente por el pueblo, de acuerdo con lo que dispone el artículo 124 de la Constitución Nacional. Esta disposición legal se cumplió por primera vez en la elección municipal de 1936, cuando se eligió directamente por el pueblo la mayoría de los concejales municipales y consejeros escolares de los 112 municipios de la provincia. El artículo 124 de la Constitución establece que en la elección municipal en caso de haber intendente, este puede ser elegido por el pueblo o por el concejo municipal, pero en la elección municipal en caso de haber intendente, este puede ser elegido por el pueblo o por el concejo municipal, pero en la elección municipal en caso de haber intendente, este puede ser elegido por el pueblo o por el concejo municipal.

- Mandato de intendentes
- Según la ley que dispone la ley Orgánica Municipal, los intendentes tendrán en su mandato un carácter de delegados, pero en la elección municipal en caso de haber intendente, este puede ser elegido por el pueblo o por el concejo municipal.
- Escrutinio provisional
- La Ley Electoral 3100 establece que en la elección municipal en caso de haber intendente, este puede ser elegido por el pueblo o por el concejo municipal.

ESTA ES LA MADRE!

¡ESTO ES CURRO PALANTE!

TODDY

MAÑANA 14 a las 21.30 hs.

LR3 RADIO BELGRANO

En la gran audición

LA Familia HUMORISTICA

TODDY

MAÑANA 14 a las 21.30 hs.

LR3 RADIO BELGRANO

En la gran audición

El Gobierno Tomará Posesión el Lunes de Instalaciones en el Puerto San Pedro

El domingo 12, a las 13 horas, la Comisión Federal de Obras y Elevadores, en nombre del Poder Ejecutivo Nacional, tomará posesión de las instalaciones de almacenamiento, muelles y bodegas del Puerto San Pedro. La Comisión, integrada por el Sr. Juan José de los Ríos, presidente, y los señores Carlos de los Ríos, secretario, y Juan José de los Ríos, secretario, tomará posesión de las instalaciones de almacenamiento, muelles y bodegas del Puerto San Pedro.

Comenzaron en Mendoza los Festejos de la Vendimia

Con animación y bullicio comenzaron en Mendoza los festejos de la vendimia. En la provincia de Mendoza, los festejos de la vendimia comenzaron con gran animación y bullicio. En la provincia de Mendoza, los festejos de la vendimia comenzaron con gran animación y bullicio.

Asumió su Cargo el Nuevo Subsecretario de Cultura

En el Ministerio de Educación, Dr. Oscar Frers, asumió su cargo como subsecretario de Cultura. En el Ministerio de Educación, Dr. Oscar Frers, asumió su cargo como subsecretario de Cultura.

En el Museo de Arte Decorativo se realizó esta mañana el acto de inauguración de la exposición de arte decorativo

En el Museo de Arte Decorativo se realizó esta mañana el acto de inauguración de la exposición de arte decorativo. En el Museo de Arte Decorativo se realizó esta mañana el acto de inauguración de la exposición de arte decorativo.

Habla Iruvescivich

El secretario de Educación al pueblo argentino. El secretario de Educación al pueblo argentino.

El Grupo Bemberg Ante la Opinión Pública

La familia Bemberg ante la opinión pública. La familia Bemberg ante la opinión pública.

La familia Bemberg ante la opinión pública

La familia Bemberg ante la opinión pública. La familia Bemberg ante la opinión pública.

La familia Bemberg ante la opinión pública

La familia Bemberg ante la opinión pública. La familia Bemberg ante la opinión pública.

La familia Bemberg ante la opinión pública

La familia Bemberg ante la opinión pública. La familia Bemberg ante la opinión pública.

La familia Bemberg ante la opinión pública

La familia Bemberg ante la opinión pública. La familia Bemberg ante la opinión pública.

La familia Bemberg ante la opinión pública

La familia Bemberg ante la opinión pública. La familia Bemberg ante la opinión pública.

La familia Bemberg ante la opinión pública

La familia Bemberg ante la opinión pública. La familia Bemberg ante la opinión pública.

La familia Bemberg ante la opinión pública

La familia Bemberg ante la opinión pública. La familia Bemberg ante la opinión pública.

La familia Bemberg ante la opinión pública

La familia Bemberg ante la opinión pública. La familia Bemberg ante la opinión pública.

Ha Ocurrido en Córdoba

Un accidente de tránsito en Córdoba. Un accidente de tránsito en Córdoba.

Rio de la Plata, S. A. de Navegación de Ultramar

Compañía Argentina de Navegación Doderio S. A. Compañía Argentina de Navegación Doderio S. A.

BOLETOS DE LLAMADA

Se pone en conocimiento del público que, como consecuencia de la gran demanda de boletos de llamada de España e Italia y a fin de cumplir en el menor espacio de tiempo posible con los compromisos contraídos, esta Sociedad ha resuelto suspender transitoriamente su venta.

Los interesados en obtener boletos de llamada deberán anotarse en una lista de turnos que será tenida en cuenta al reanudar la venta, lo que se anunciará oportunamente.

La emisión de pasajes de ida a puertos de Europa continuará en la misma forma que hasta la fecha.

Marzo 13 de 1948

¡Nuevo por donde se lo mire...

es el nuevo camión

CHEVROLET

"El camión del diseño más avanzado"

Vea aquí algunas de sus notables innovaciones y mejoras.

Un nuevo concepto en cabinas. Chevrolet ofrece una cabina que brinda al conductor y a los acompañantes comodidades sólo comparables a las de un coche de pasajeros: ancho asiento púlpito para tres personas y ajustable, a cualquier estatura. Mayor visibilidad en las ventanillas y parabrisas. Cabina toda de acero. Atilación contra el calor y el ruido. Nuevo panel de instrumentos con amplio compartimiento en el tablero, cenicero, y espacio para radio y encendedor. Batería fácilmente accesible. Visera contra el sol que se coloca de frente o de costado y un nuevo sistema de ventilación que renueva el aire de la cabina cuando están cerradas las ventanillas.

Un nuevo chasis para mayores cargas. Nuevos bastidores con largueros de sección en U más fuertes y capaces de resistir cargas aún más pesadas. Ocho nuevas y mayores distancias entre ejes. Mayor distribución de la carga. Trachos delanteros y traseros más anchos. Parabrisas más fuertes y más sólidamente montados. Elásticos traseros más largos con nuevos gemelos y abrazaderas. Nuevos frenos hidráulicos exclusivamente diseñados y contrólados para camiones. El eje trasero totalmente fijo con engranajes hipoidales. Nuevo tipo de dirección a bolillas, de mayor resistencia y duración. Y el famoso motor CHEVROLET de válvulas en la culata con su nuevo tipo de varas de push-in y nueva bomba de agua.

Pida más detalles a los

CONCESIONARIOS CHEVROLET EN TODO EL PAIS

GENERAL MOTORS ARGENTINA, S. A.

Un nuevo concepto en cabinas. Chevrolet ofrece una cabina que brinda al conductor y a los acompañantes comodidades sólo comparables a las de un coche de pasajeros: ancho asiento púlpito para tres personas y ajustable, a cualquier estatura. Mayor visibilidad en las ventanillas y parabrisas. Cabina toda de acero. Atilación contra el calor y el ruido. Nuevo panel de instrumentos con amplio compartimiento en el tablero, cenicero, y espacio para radio y encendedor. Batería fácilmente accesible. Visera contra el sol que se coloca de frente o de costado y un nuevo sistema de ventilación que renueva el aire de la cabina cuando están cerradas las ventanillas.

Un nuevo chasis para mayores cargas. Nuevos bastidores con largueros de sección en U más fuertes y capaces de resistir cargas aún más pesadas. Ocho nuevas y mayores distancias entre ejes. Mayor distribución de la carga. Trachos delanteros y traseros más anchos. Parabrisas más fuertes y más sólidamente montados. Elásticos traseros más largos con nuevos gemelos y abrazaderas. Nuevos frenos hidráulicos exclusivamente diseñados y contrólados para camiones. El eje trasero totalmente fijo con engranajes hipoidales. Nuevo tipo de dirección a bolillas, de mayor resistencia y duración. Y el famoso motor CHEVROLET de válvulas en la culata con su nuevo tipo de varas de push-in y nueva bomba de agua.

Pida más detalles a los

CONCESIONARIOS CHEVROLET EN TODO EL PAIS

GENERAL MOTORS ARGENTINA, S. A.

Un nuevo concepto en cabinas. Chevrolet ofrece una cabina que brinda al conductor y a los acompañantes comodidades sólo comparables a las de un coche de pasajeros: ancho asiento púlpito para tres personas y ajustable, a cualquier estatura. Mayor visibilidad en las ventanillas y parabrisas. Cabina toda de acero. Atilación contra el calor y el ruido. Nuevo panel de instrumentos con amplio compartimiento en el tablero, cenicero, y espacio para radio y encendedor. Batería fácilmente accesible. Visera contra el sol que se coloca de frente o de costado y un nuevo sistema de ventilación que renueva el aire de la cabina cuando están cerradas las ventanillas.

Un nuevo chasis para mayores cargas. Nuevos bastidores con largueros de sección en U más fuertes y capaces de resistir cargas aún más pesadas. Ocho nuevas y mayores distancias entre ejes. Mayor distribución de la carga. Trachos delanteros y traseros más anchos. Parabrisas más fuertes y más sólidamente montados. Elásticos traseros más largos con nuevos gemelos y abrazaderas. Nuevos frenos hidráulicos exclusivamente diseñados y contrólados para camiones. El eje trasero totalmente fijo con engranajes hipoidales. Nuevo tipo de dirección a bolillas, de mayor resistencia y duración. Y el famoso motor CHEVROLET de válvulas en la culata con su nuevo tipo de varas de push-in y nueva bomba de agua.

Pida más detalles a los

CONCESIONARIOS CHEVROLET EN TODO EL PAIS

GENERAL MOTORS ARGENTINA, S. A.

